

BEAAMO

MODELLEISENBAHNEN

Neuheiten '85

*150 Jahre
Deutsche
Eisenbahnen*



Bausatz: Schmalspur-Tenderlokomotive BR 99⁷³⁻⁷⁶ (Einheitslokomotive)

**... faszinierend
wie das Original ...**

BEMO *Schmalspur-* HOe - 9 mm M 1:87 *bahn* HOm - 12 mm



Metallbausatz:
Schmalspur-Tenderlokomotive BR 99⁷³⁻⁷⁶
(Einheitslokomotive)
Modell im Maßstab 1:87, Achsfolge 1' E 1',
alle 5 Achsen angetrieben, Nachbildung der
Heusingersteuerung, hochuntersetztes
Getriebe, freier Führerhausdurchblick,
robuste vernickelte Messing-Radreifen mit
maßstäblichen Raddurchmessern,
Fahrwerkrahmen in Zink-Druckguß aus
einem Stück, dadurch vereinfachter
Zusammenbau.
Lokgehäuse aus Weißmetall, verschiedene
Messinggußteile in Superausführung,
Steuerung ungenietet.
Radien ab 250 mm befahrbar.
LüP 121,2 mm

B 1015 HOe

Nur als Bausatz lieferbar



BEMO

Schmalspur- bahn

M 1:87

H0e - 9 mm
H0m - 12 mm

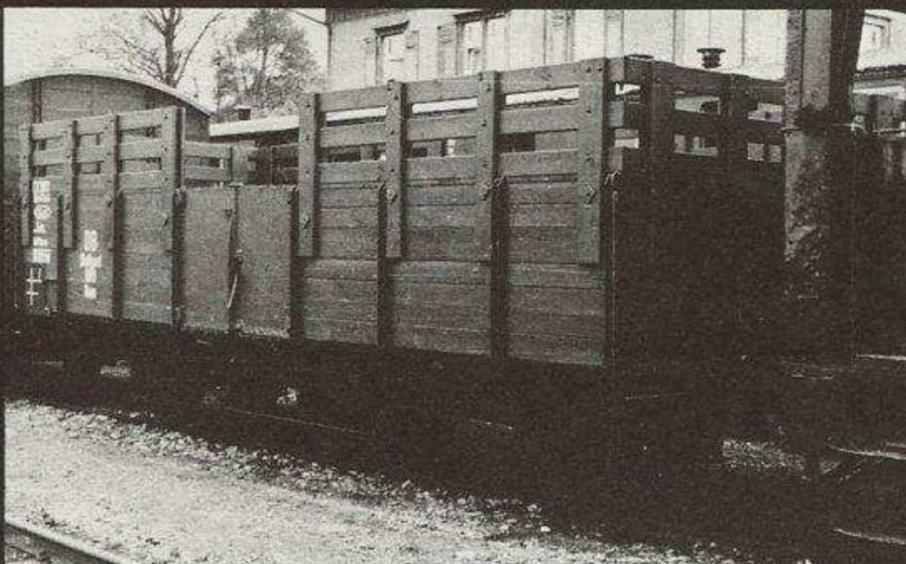


Metallbausatz:

C h2-Schmalspur-Tenderlokomotive Nr. 24 der SWEG,
Modell im Maßstab 1:87, Achsfolge C, 3 Achsen angetrieben,
Nachbildung der Heusinger-Steuerung, kräftiger 3-poliger Motor,
freier Führerhaus-Durchblick, Radreifen Messing vernickelt, Lok-
Unterteil Messingblech, Lok-Gehäuse aus Weißmetall.
LüP 83 mm

**B 1005 jetzt mit neu abgestuftem Getriebe, neuem Standard-
Motor und wahlweise auch mit Faulhaber-Motor.**

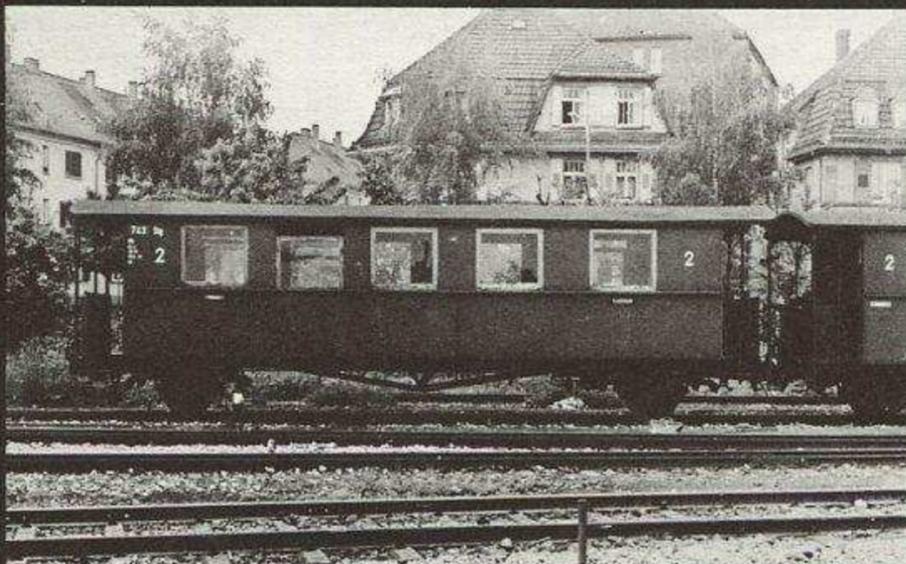
B 1005 H0e
B 1005/F H0e **Faulhaber-Motor**



Hochbordwagen Osm

Maßstäbliches Modell eines offenen Güterwagens der ehemaligen
Württ. Schmalspurbahnen, 3-achsig, **Dreipunktlagerung**
Farbe: **braun**
LüP 97 mm

2007 H0e
2008 H0e mit Aufsatz (wie Abb.),
als **Torftransportwagen**



Personenwagen KBi

Maßstäbliches Modell eines Personenwagens der ehemaligen Württ.
Schmalspurbahnen mit 7,18 m Radstand.
2-achsig, eingesetzte, geprägte, zum Teil geöffnete Fenster,
Inneneinrichtung, Griffstangen, Bremsschläuche und Bremsbacken
lose beigelegt.
Farbe: **grün**
LüP 126 mm

3013 H0e Nichtraucher
3014 H0e Raucher



Personenwagen KBi

Nach Stilllegung der Bottwartalbahn im Jahre 1969 übernahm die
Südwestdeutsche Eisenbahngesellschaft -SWEG- zwei dieser
Wagen für die »Jagsttalbahn« Möckmühl - Dörzbach, wo sie bis heute
im Einsatz sind, u. a. in Museumszügen

3015 H0e MD-1
3016 H0e MD-2



**Alle Wagen können mit Austauschradsätzen 5201 auf H0m
12 mm umgespurt werden.
Ihr Fachhändler tauscht Ihnen diese Radsätze kostenlos um.**

BEMO

... **faszinierend**

wie das Original ...



BEMO

Schmo

NEUERSCHEINUNG:



Luzi Dosch
**Die Bauten der Rhätischen Bahn -
 Geschichte einer Architektur
 von 1889 bis 1949**
 Etwa 220 Seiten mit ungefähr 250 schwarz-
 weißen Abbildungen und Plänen, gebunden
 Format 24 x 26 cm DM 80.—
 Das Buch umfaßt drei Teile. Im ersten werden
 die Beziehungen zwischen Tourismus und
 Eisenbahn im Bündnerland angesprochen;
 darauf folgt ein Katalog der RhB-Bauten aller
 Art; im dritten Teil werden diese Hochbauten
 in Beziehung zur allgemeinen Architektur-
 geschichte gestellt.



Geschlossener Güterwagen Gb 5021

mit Privatbeschriftung »Baumaterialien-Expresß«.
 Maßstäbliches Modell, 2-achsig, Dreipunkt-
 lagerung, extra ein-
 gesetzte Schiebetüren und Lüfterklappen,
 genaue Nachbildung
 aller Einzelheiten. Farbe: Stirnseiten
 rotbraun, Seitenwände orange.
 LÜP 105 mm

2266 H0m Gb 5021



Dienstwagen Xk 8613

Maßstäbliches Modell, 2-achsig, Dreipunkt-
 lagerung, genaue
 Nachbildung aller Einzelheiten, einsteckbare
 Seitenrungen,
 Bremsschläuche und Bremsbacken sind
 lose beigelegt.
 Farbe: Wagenkasten braun, Untergestell
 grau.
 LÜP 89,2 mm

2268 H0m Xk 8613



2. Kl. Leichtmetallwagen B 2451-2460 der RhB

Vierachsiger Leichtmetall-Personenwagen
 in kurzer Bauart.
 Baujahr: 1972. Baufirmen: FFA/SWP
 (Drehgestelle).
 Maßstäbliches Modell, 4-achsig,
 eingesetzte Fenster und Türen.
Inneneinrichtung, eingesetzte Lüfter
 auf dem Dach, dem Vorbild
 entsprechende rote Farbgebung mit
 silberner Beschriftung:
 Deutsch / Rhetoromanisch: »Rhätische
 Bahn / Viafier retica«
 Türen silber eloxiert.
 LÜP 171,5 mm

3261 H0m B 2453, B 2460

Viafier retica



2. Kl. Personenwagen B 4263-4272 der FO

Vierachsiger Leichtmetallwagen mit 8
 Abteilen und 1 WC in leicht
 verkürzter Einheitsbauart. Baujahr:
 1965-68, Baufirmen: FFA/SIG
 (Drehgestelle). Maßstäbliches Modell,
 4-achsig, eingesetzte Fenster
 und Türen, **Inneneinrichtung**,
 eingesetzte Lüfter auf dem Dach,
 dem Vorbild entsprechende rote
 Farbgebung mit weißem Band und
 Schriftzug »Furka-Oberalp«
 Türen Silber, Griffstangen lose
 beigelegt.
 LÜP 195,1 mm

3267 H0m B 4268, B 4270 **FO**

Alle Wagen nach Schweizer Vorbildern,
 die bis zur Erstauslieferung vorbestellt
 werden, liefern wir auf Wunsch auch in
 H0e 9mm. Lagermäßig führen wir diese
 Modelle dann nur noch in H0m 12mm.
 Mit den Austauschradsätzen 5001 lassen
 sich diese Wagen jedoch auf H0e 9mm
 umspuren. Ihr Fachhändler tauscht Ihnen
 diese Radsätze kostenlos um.

BEMO

MODELLEISENBAHNEN GMBH 7336 UHINGEN
 STUTTGARTER STRASSE 59, TELEFON 07161/31916