

BEMO

Schmalspur- bahn

H0e - 9 mm
H0m - 12 mm

M 1:87

Neuheiten '81



Foto MINIREX

Elektr.-Lokomotive Ge 4/4 III Nr. 81 und 82 der FO (Furka-Oberalp-Bahn)

Adhäsionslok für die Autozüge der Furka-Oberalp-Bahn durch den Furkatunnel. Baujahr 1979. Höchstgeschwindigkeit 90 km/h. Achsfolge Bo'Bo'.

Modell mit exakter und feinsten Nachbildung aller Einzelheiten im H0-Maßstab 1:87. Antrieb aller 4 Achsen, Haftreifen, Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Zwei betriebsfähige Einholm-Dachstromabnehmer, umschaltbar auf Ober- oder Unterleitung. Gehäuse - rot mit weißer Beschriftung, Dach - silber, Rahmen, Unterteil - grau. LüP 148,3 mm.

1060/1 H0e
1060/2 H0e

1260/1 H0m Nr. 81 Wallis
1260/2 H0m Nr. 82 Uri

Die Lok Nr. 81 wird bis zur Tunneleröffnung im Sommer 1982 fahrplanmäßig bei der RhB eingesetzt.

Fahrplan der FO-Ge 4/4 81 Montag - Freitag: Zug 4021 Landquart - Klosters, 4026 Landquart, Güterzüge 5761 Disentis, 5766 Landquart.



Lokomotive Ge 4/4 III Nr. 81 auf dem Landwasserviadukt der RhB bei Filisur

Foto BBC

BEMO

Schmalspur- bahn

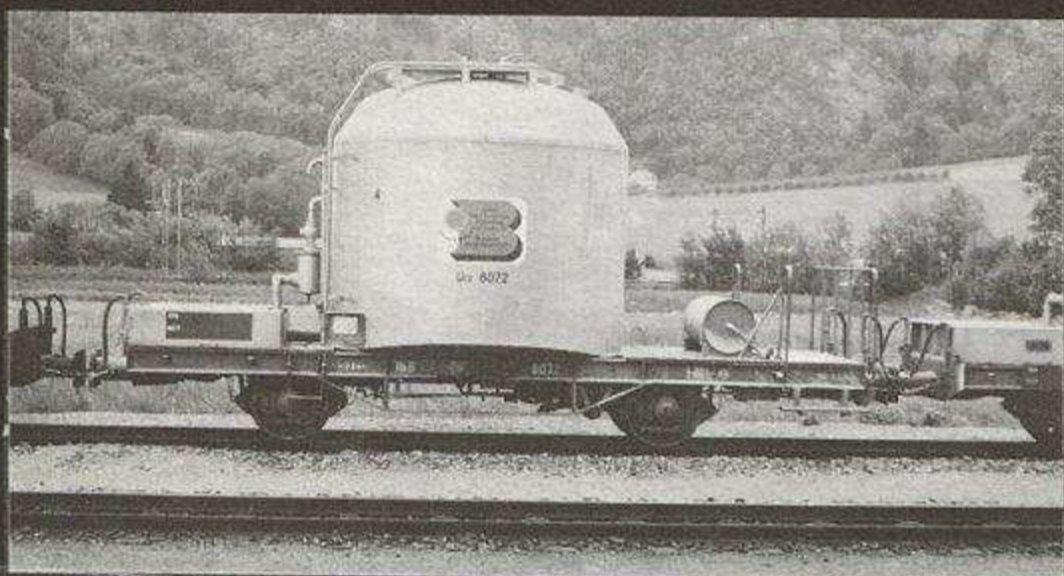
M 1:87

H0e - 9 mm
H0m - 12 mm



Elektr.-Lokomotive Ge 6/6 Nr. 401-415 der RhB (Rhätische Bahn) Universal-Lokomotive für den Reise- und Güterzugdienst. Baujahr 1921-29. Höchstgeschwindigkeit 55 km/h. Achsfolge C'C'. Seit Indienststellung der Ge 4/4I vorwiegend im Güterzugdienst eingesetzt.
Modell mit exakter und feinsten Nachbildung aller Einzelheiten im H0-Maßstab 1:87. Antrieb aller 6 Achsen, Haftreifen. Nachbildung des Winterthurer Schrägstangenantriebs. Zwei betriebsfähige Dachstromabnehmer, umschaltbar auf Ober- oder Unterleitung.
Gehäuse - braun, Dach - silber, Rahmen - schwarz. LÜP 153 mm.

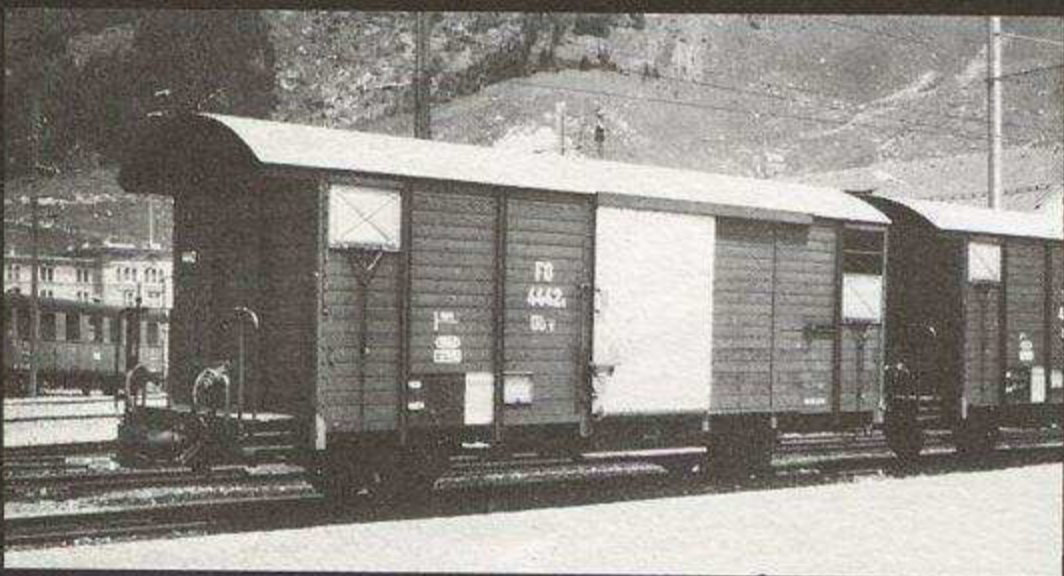
1055 H0e
1255 H0m



Zementtransportwagen Uce 8001-8004, 8011-8050 und 8067-8082 der RhB

Maßstäbliches Modell, 2-achsig, **Dreipunktlagerung**, genaue Nachbildung aller Armaturen und der Bremserbühne. Mehrere extra eingesetzte Teile wie Leiter, Laufsteg, Rohrleitungen, Einstiegluke, Luftkessel. Griffstangen für Bremserbühne und Bremsbacken lose beigelegt. Im Volksmund werden die Wagen als „Mohrenköpfe“ bezeichnet und meistens im Zugverband gefahren.
Farbe: Behälter silber, Untergestell grau, Werbeschrift 4-farbig - weiß, gelb, orange und weinrot. LÜP 89,2 mm.

2053 H0e
2253 H0m



Geschlossener Güterwagen Gbv 4433-4444 s der FO

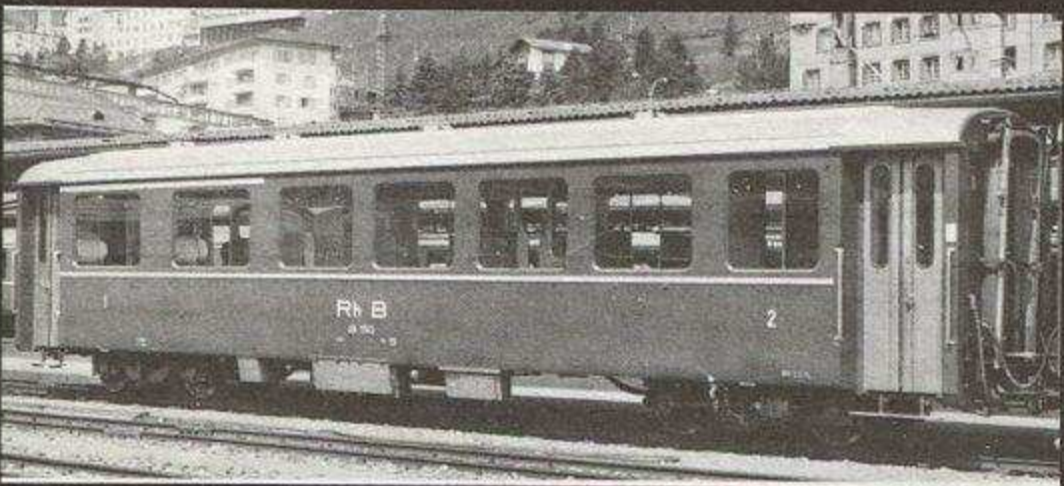
Maßstäbliches Modell, 2-achsig, **Dreipunktlagerung**, genaue Nachbildung der Bremserbühne. Extra eingesetzte silberfarbige Schiebetüren und Lüfterklappen.
Farbe braun, LÜP 98,2 mm

2054 H0e
2254 H0m

ohne Abbildung

2. Kl. Leichtmetallwagen, grün, Serie B 2305 - 2314 RhB
Zierstreifen, Beschriftung: weiß, Türen: goldfarbig

3054 H0e grün
3254 H0m grün



1./2. Kl. Leichtmetallwagen AB 1541-1546 der RhB

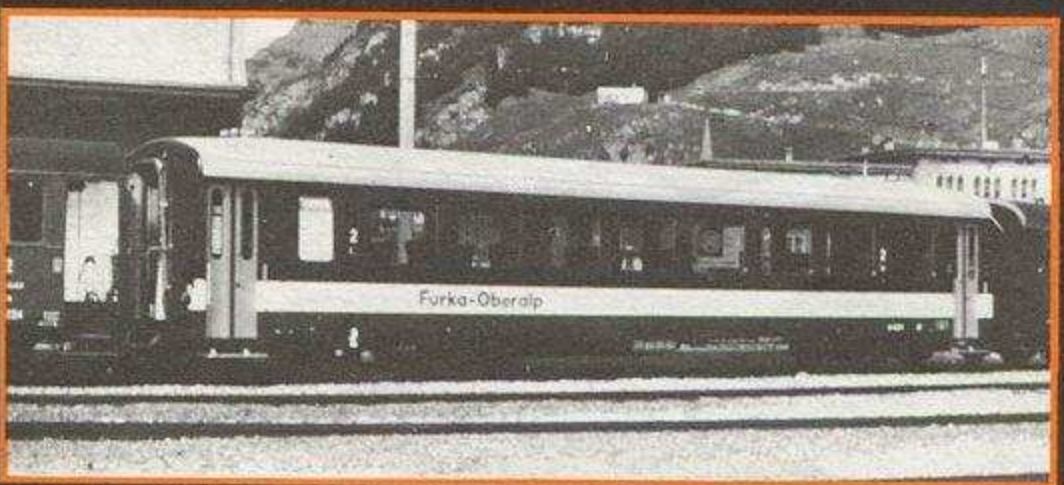
Maßstäbliches Modell, 4-achsig, eingesetzte Fenster und Türen, **Inneneinrichtung**, eingesetzte Lüfter auf dem Dach, dem Vorbild entsprechende **weiße** Beschriftung.
Türen **goldfarben** eloxiert. 1. Kl.-Streifen **gelb**. LÜP 171,5 mm

3056 H0e grün 3256 H0m grün
3057 H0e rot 3257 H0m rot

Zierstreifen: silber, Schrift: weiß, Türen: silber

Aus Eisenbahn-
Amateur 1/81:

Künftig werden alle auf die Berninalinie übergangsfähigen Personenwagen (nicht nur jene mit Vst) rot gestrichen. Die Güterwagen der Gattungen E, F und G erhalten einen schokoladebraunen Anstrich (wie ÖBB) statt des oxydroten.



2. Kl. Leichtmetallwagen B 4263-4272 der FO

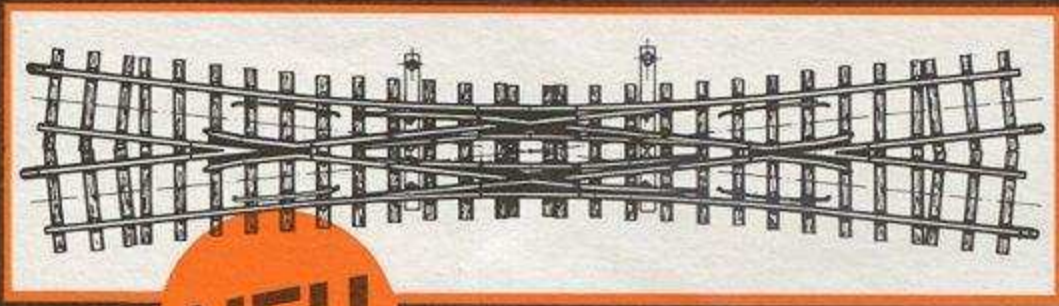
Modell 4-achsig, eingesetzte Fenster und Türen, **Inneneinrichtung**, eingesetzte Lüfter auf dem Dach, Wagenkasten rot, dem Vorbild entsprechende **weiße** Beschriftung, Band **weiß** mit Schriftzug Furka-Oberalp, Türen **silber**, LÜP 171,5 mm.

3059 H0e rot
3259 H0m rot

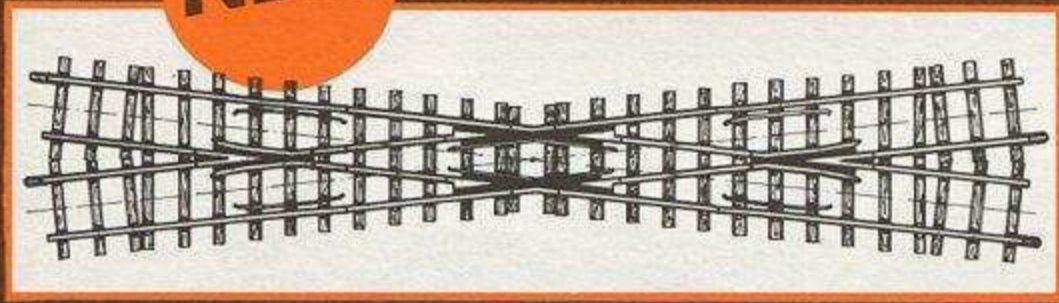
Lieferung nur im II. Quartal 1981!
Neuaufgabe erst wieder 1982!

BEMO *Schmalspur-* **H0e - 9 mm** *bahn* **H0m - 12 mm**

M 1:87



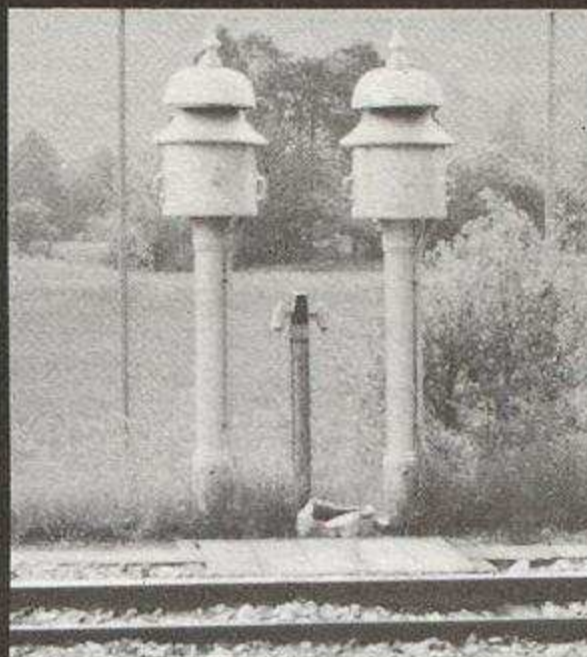
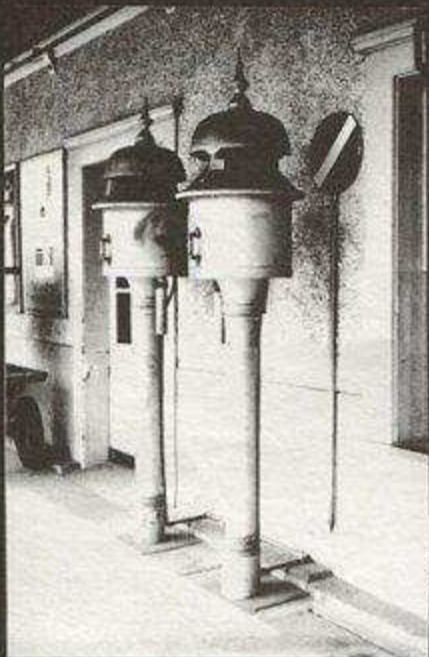
NEU



4215 · H0m-Schmalspur-Doppelkreuzungsweiche 12° ohne Antrieb, Länge 222 mm, Metallherzstücke, Neusilber-Schienenprofil, rostbraun gefärbt. Geeignet für Weichenantrieb 4225 oder Weichenadapter 4227 bzw. 4228

4218 · H0m-Schmalspur-Kreuzung 12°, Metallherzstücke, Neusilber-Schienenprofil, rostbraun gefärbt. Länge 222 mm.

ohne Abbildung
4205 · Anschlußgleis 162,3 mm, Neusilber-Schienenprofil, rostbraun gefärbt, 2 Kabel ca. 40 cm lang.



5520 · Läutewerk der RhB
Metallbausatz für 2 Läutewerke aus Weißmetall und feinen Messinggußteilen



Weichenlaterne der RhB
Gemischtbausatz für eine funktionsfähige, unbeleuchtete Weichenlaterne

5521 Rechtsweiche
5522 Linksweiche

MODELL-BAUTEILE



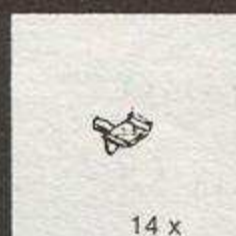
Bremszylinder
Blasventile
5028 Ms



Handrad
5063 Ms



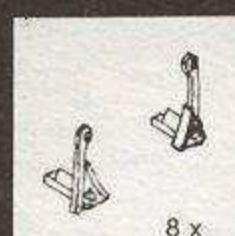
Glocke
5064 Ms



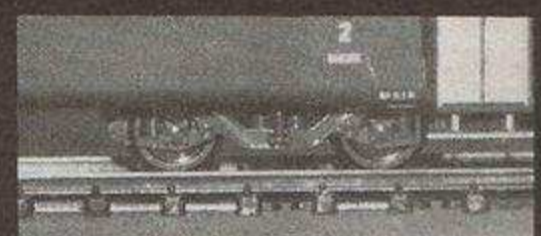
Trittstufen
5065 Ms



Kreuzkopf
5066 Ms

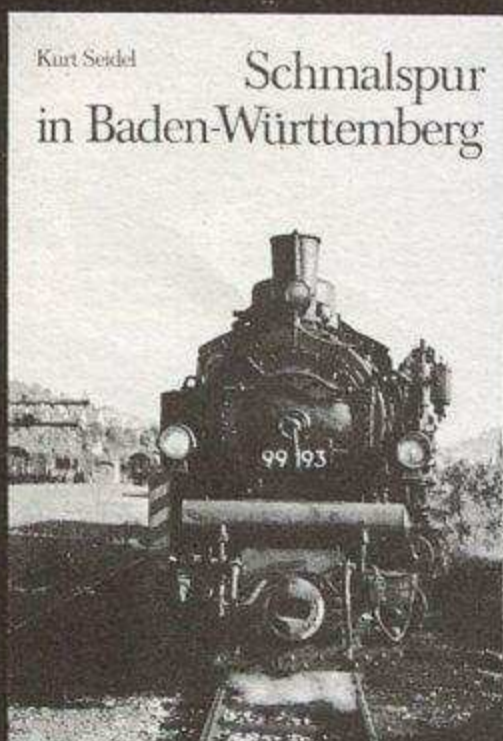


Bremsbacken
5067 Ms



5061 Drehgestell RhB H0e
5062 Drehgestell RhB H0m

Interessante Bücher für die Freunde der Schmalspurbahn



Kurt Seidel, **Schmalspur in Baden-Württemberg**
Ganzleinen, vierfarbiger Schutzumschlag, Format 17 x 25 cm, 324 Seiten Umfang, reich illustriert mit 140 Photos, 7 Dokumenten, 87 Typenskizzen, 58 Karten, Plänen und Zeichnungen, 41 Tabellen DM 49,80



Kurt Seidel **Die Härtsfeld-Bahn**
Aalen - Neresheim - Dillingen
208 Seiten, 130 s/w-Abbildungen, 55 Zeichnungen und Pläne, 15 Karten, Ganzleinen, DM 48,-

Vorankündigung:

Kurt Seidel, **Das große Buch der Furka-Oberalp-Bahn**
Ca. 300 Seiten mit ca. 100 farbigen und 300 einfarbigen Abbildungen, Zeichnungen, Karten und Fahrzeugskizzen. Format 23 x 29 cm, Ganzleinen, Vierfarbumschlag, ca. DM 60,- · Erscheint im Frühjahr 1982

BEMO *Schmalspur-* **HOe - 9 mm** *bahn* **HOm - 12 mm** M 1:87

Dioramen . . . unübertroffen, realistisch, platzsparend



Ausschnitt aus 5601

Neuheit:

Dioramen in unübertroffener realistischer Landschaftsgestaltung, Oberfläche verschiedenfarbig gespritzt, aber ohne Gleis, Gebäude, Bäume usw. zur individuellen Ausgestaltung.

Teil A: Tunnelpartie mit Stützmauer und Feldwegübergang

Teil B: Flußüberquerung mit 2 Brückenlagern

Teil C: Geländeeinschnitt mit Böschung und Stützmauer

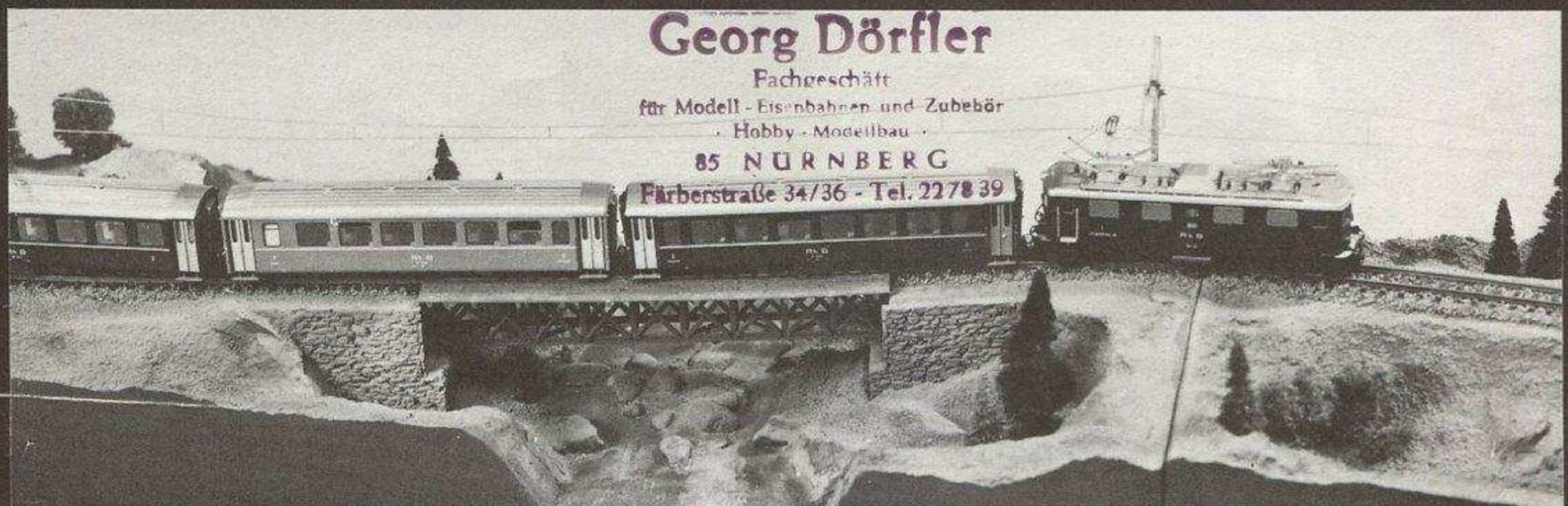
Maße je Teil 200 x 600 mm, Gesamtlänge 1,80 m

- für den Einbau in Ihre Anlage
- für Ihr Bücherregal als Hintergrund Ihrer Modelle
- als Bausteine für Immer-an-der-Wand-lang-Anlagen.

5601 Teil A

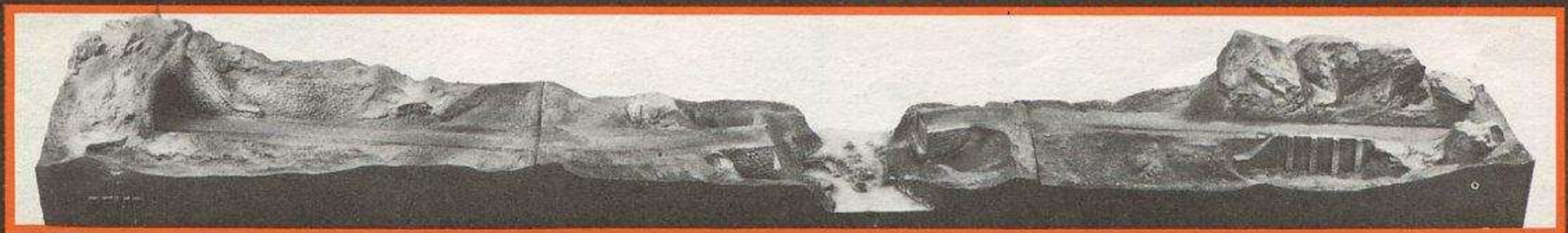
5602 Teil B

5603 Teil C



Ausschnitt aus 5602

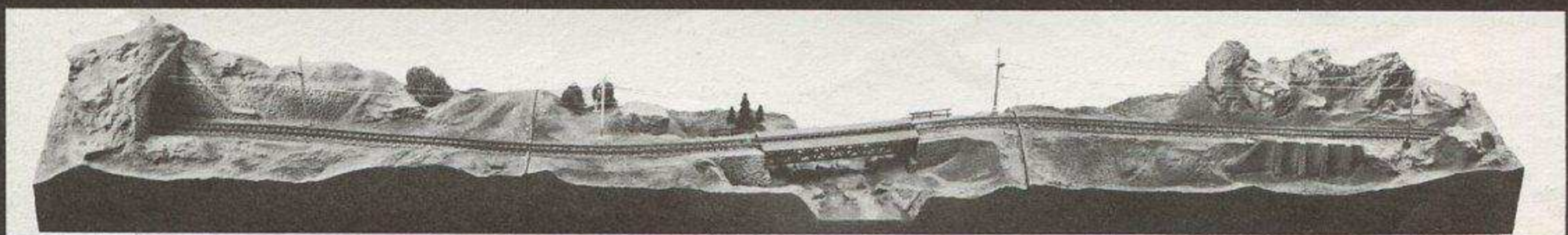
Das liefern wir Ihnen . . .



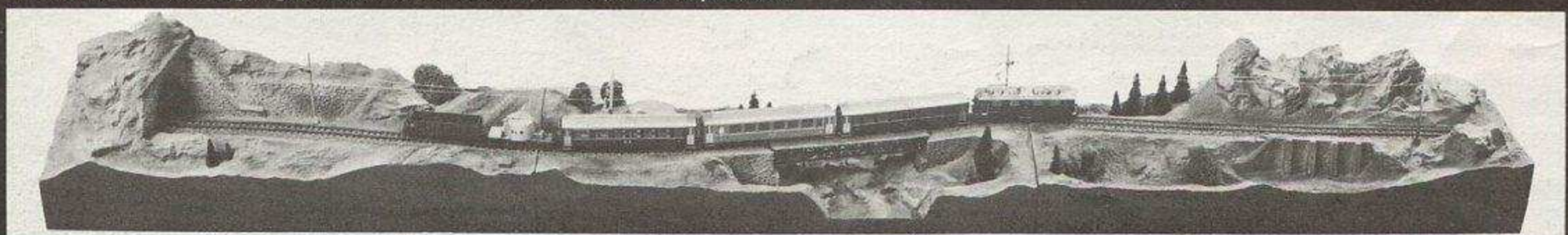
Teil A = 5601

Teil B = 5602

Teil C = 5603



. . . und das können Sie daraus machen. Trotz fertiger Landschaft noch eine Menge Bastelspaß wie: Brücke bauen, Gleis verlegen, Masten setzen, Bohlenübergang bauen, Warnkreuz aufstellen, Bäume pflanzen



BEMO

MODELLEISENBAHNEN GMBH 7336 UHINGEN
STUTTGARTER STRASSE 59, TELEFON 07161/31916