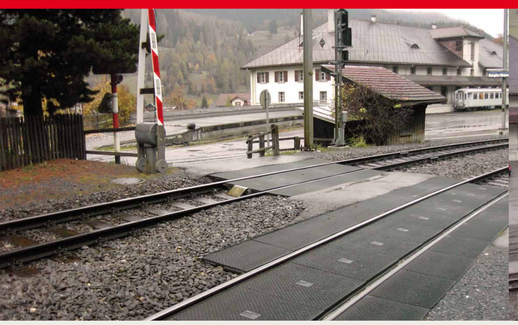
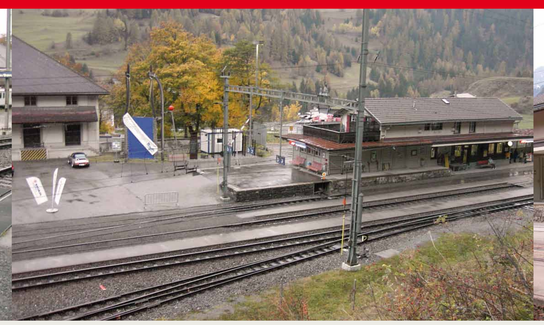
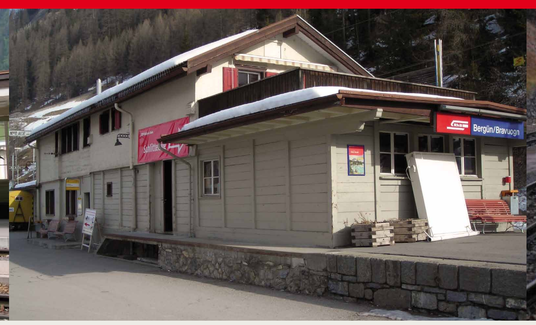
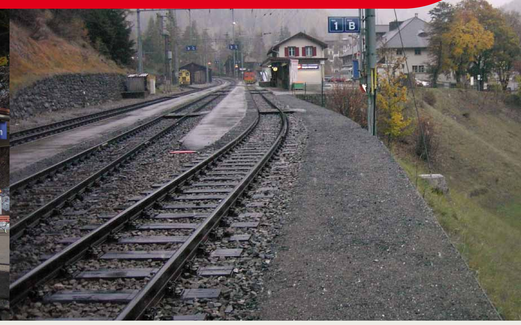
Rhätische Bahn

Linie Chur – St. Moritz: Stationsausbau Bergün

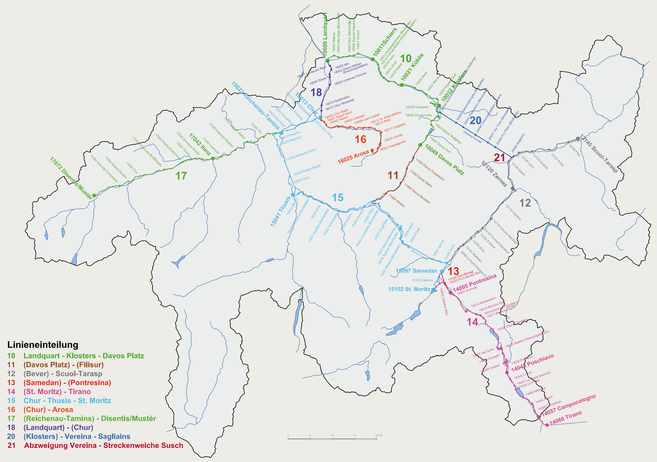




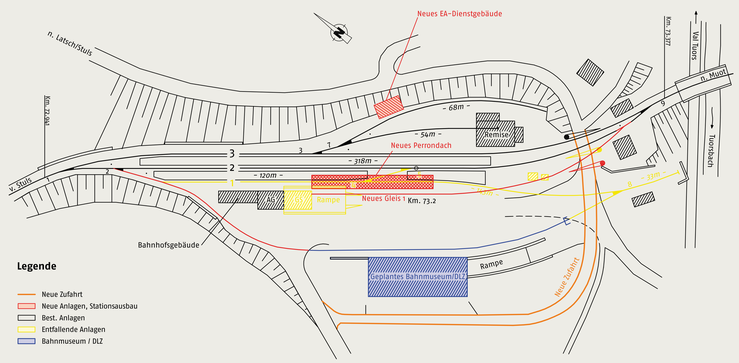




Streckennetz



Situationsskizze



Technische Daten

Perronlänge Gleis 1	120	m
Perronlänge Gleis 2	250	m
Länge Perrondach	75	m
Nutzlänge Kreuzungsgleise 2/3	320	m
Anzahl Weichen	4	St

Hauptkubaturen

Schüttungen	7`700	m^3
Fundationsschichten	4`500	m^3
Rohrblöcke	1`450	m^1
Oberflächenbefestigung / Beläge	4`500	m^2
Perrondach	500	m^2
Perronwinkel	300	m^1
Mastfundamente	50	Stk.

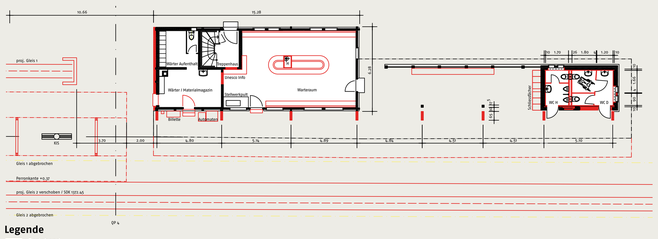
Kosten

Die Gesamtkosten für den Umbau sind mit CHF 10.6 Mio. veranschlagt.

Zahlen und Fakten 2009

Streckennetz	384	km
Jährliches Passagieraufkommen	10.98	Mio.
Ertrag Personenverkehr	90.50	Mio.
Ertrag Güterverkehr	21.1	Mio.
Anzahl Mitarbeiter	1`281	
Haltestellen und Stationen	103	

Projekt Bahnhofgebäude



Projekt Bahnhofgebäude, Projektvisualisierung

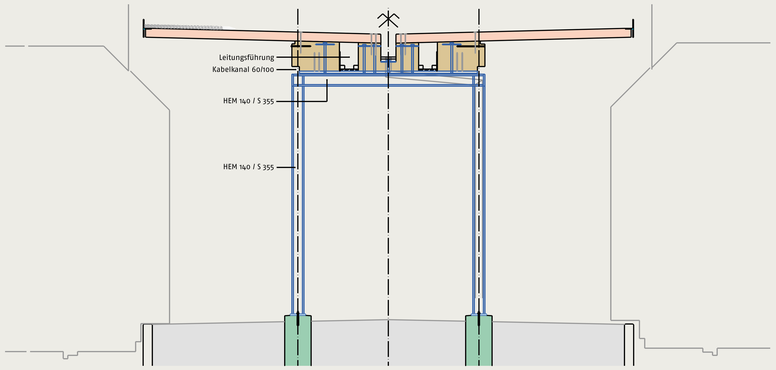
Kurzbeschrieb

Es sind eine Erneuerung resp. ein Ersatz der bahntechnischen Anlagen vorgesehen.
Das heutige Gleis 1 wird rückgebaut und ein neues Stumpengleis erstellt. Dabei muss der Güterschuppen teilweise abgebrochen werden. Die Kreuzungsgleise 2 und 3 bleiben in etwa in heutiger Lage bestehen.
Die Perronanlagen werden erhöht und damit behindertengerecht ausgebaut und am Hausperron teilweise überdacht. Der mit Schranken gesicherte Bahnübergang wird an leicht verschobener Lage ersetzt. Dabei können die schlechten Neigungsverhältnisse im Bahnübergangsbereich verbessert werden. Für die elektrotechnischen Anlagen wird ein neues Dienstgebäude erstellt. Die Zufahrt Richtung Latsch wird neu hinter dem Zeughaus durchgeführt, damit der Stationsplatz für andere Aktivitäten frei bleibt.
Das alte Stellwerk in Bergün mit der Blockstelle wird erneuert. Die neue fernsteuerbare Sicherungsanlage wird in Zukunft die sichere und effiziente Betriebsabwicklung des Reise- und Güterverkehrs wesentlich erleichtern.
Nebst dem Stationsausbau wird das „alte Zeughaus" zum Bahnmuseum mit integriertem Dienstleistungszentrum (gemeinsame Nutzung durch RhB/Bahnmuseum/Tourismus) umgebaut. Auch ist vorgesehen das heutige Bahnhofsgebäude zu erneuern.

Bauprogramm

Tätigkeit	2010												2011											
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Baubeginn					◆ 17.05.2010																			
Abbruch Gleis 1 mit Fahrleitung																								
Neubau tech. Räume in sep. Gebäude																								
Montage Sicherungsanlage																								
Tiefbauarbeiten Gleis- und Perronanlagen																								
Gleisbauarbeiten																								
Montage Fahrleitung																								
Montage Kabelanlagen																								
Neubau Perrondach																								
Blockstellen																								
Umbau Bahnhofgebäude																								
Inbetriebnahme Gleis 1 / Sicherungsanlage											◆ 19.11.2010									◆ 26.09.2011				

Normalschnitt Perrondach



Projektorganisation Gleis- und Perronanlagen:

Bauherrschaft	Rhätische Bahn AG
Oberbauleitung	Rhätische Bahn AG, Infrastruktur
Projektverfasser Gleis-/Perronanlagen	FHP, Chur
Projektverfasser Niederspannung/Kabel	Hunger AG, Chur
Baumeisterarbeiten	Implenia Bau AG, Chur
Sicherungsanlage	Bär Bahnsicherung AG, Feraltdorf
Schottergleis- und Fahrleitungsbau	Rhätische Bahn AG, Infrastruktur