



Weichen- Walter

Völklein modellbau - Weichen nach Mass

Völklein modellbau, Erlenweg 9, 88690 Uhdingen-Mühlhofen www.weichen-walter.de info@weichen-walter.de

Anleitung Kluba Weichenlaternen

- Teil 1 Montage**
- Teil 2 elektr. Anschluß**
- Teil 3 Tausch der LED**

1 – Montage

Werkzeug: Pinzette, watenfreier Seitenschneider

Mit einem watenfreien Seitenschneider den Stift von der Basis des Drehteils abschneiden.

Es liegt ein zweites Drehteil bei, falls der Stift verloren geht.



Den Gabelkopf auf den Hebel stecken und zu dem gewünschten Loch im Hebel ausrichten. Dann den Stift durch beide Teile stecken.

Meist ist das obere, näher am Hebeldrehpunkt liegende Loch passend. Bei einigen Weichen mit längerem Stellweg der Stellschwelle ist die untere Position zu wählen.



Den Stift am Kopf mit wenig Kleber oder einem Tropfen Lack sichern und Trocknen lassen.

Der Stift kann auch an der Kopfseite mit dem Gabelkopf verlötet werden.

Achtung:

Der Gabekopf ist mit der Stange verlötet!
Gutes Flußmittel, hohe Temperatur sehr wenig Zinn und gute Lötspitze sind nötig um mit kurzer Lötzeit zu verhindern dass sich der Gabekopf von der Stellstange löst.



Die Gefahr dass Zinn zwischen Hebel und Stift fließt und damit das Gelenk blockiert ist wegen der Brünierung des hebels sehr gering,

Nach Aushärten des Klebers/Lackes muß der auf der Innenseite überstehende Teil des Sicherungsstiftes abgeschnitten werden um die volle 90° Drehung der Laterne zu ermöglichen. Ist der Stift im unteren Loch, ist dies nicht zwingend nötig.

Bevor die Laterne an der Weiche montiert wird muß kontrolliert werden ob der Hebel korrekt in die Gabel an der Drehachse der Laterne eingreift.

Vor der endgültigen Montage für die Anschlußdrähte ein Loch im Durchmesser des beiliegenden Schrumpfschlauches bohren, diesen einstecken und die Lackdrähte hindurchführen.

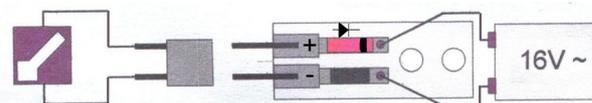
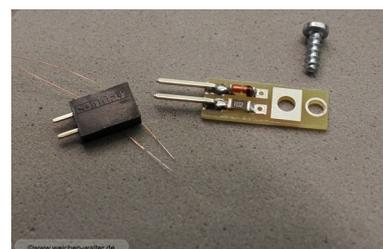
Danach kann die Laterne mit der kleineren der beiliegenden Schraube befestigt werden. Anschließend die Stellstange mit der Stellschwelle verbinden (Ausrichtung der Laterne kontrollieren)



2 - Elektrischer Anschluß:

Die Widerstände der LEDs sind für 16 V ausgelegt. Es kann Wechsel- oder Gleichspannung verwendet werden.

Sollte die Laterne nach dem Anschluß nicht leuchten, muß der Stecker gedreht werden.



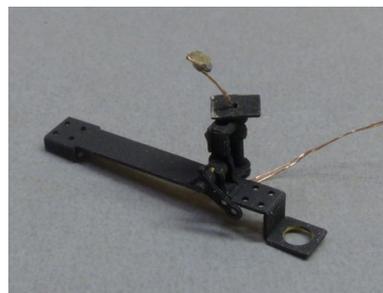
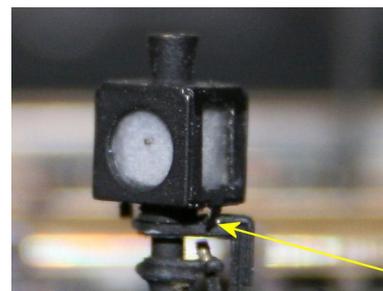
3 - Tausch der LED:

Die Laternen haben werkseitig gelbe LEDs verbaut. Bei Defekt oder anderem Farbwunsch können diese relativ einfach getauscht werden. Sie können passende LEDs bei uns bestellen.

Vorgehensweise:

Die Laterne mit einer kräftigen Kippbewegung lösen. Dabei wird eine der beiden Halteklammern aufgebogen und der Laternenkasten abgenommen werden. Die LEDs sind mit einem Tropfen Kleber gesichert. Auch hier muß etwas Kraft aufgewendet werden um die LED zu lösen. Danach die LED und Lackdrähte aus der Achse ziehen und die Drähte der neuen LED einziehen. Eine Sicherung der LED ist nicht zwingend nötig.

Vor dem Aufsetzen der Laterne die aufgebogene Halteklammer noch etwas weiter aufbiegen und die Laterne mit einer Kippbewegung aufsetzen. Danach die Halteklammer wieder verschließen.



Ich wünsche Ihnen allzeit gute Fahrt auf Ihren Gleisen und weiterhin viel Spass an dem vielseitigen Hobby!

Ihr Walter Völklein