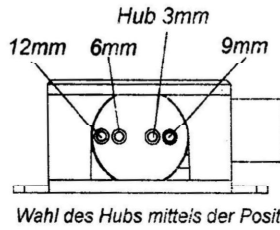
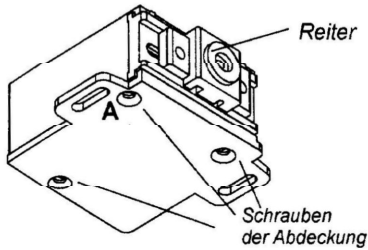


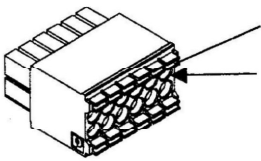
Änderung des Hubs der Bewegung



Vorgehen

- A) 2x Schrauben der unteren Abdeckung lösen.
- B) Die Baugruppe des Reiters herausnehmen.
- C) Den Bolzen des Mitnehmers in die gewünschte Position versetzen.
- D) Wieder einsetzen und abdecken. Die Schrauben sorgfältig anziehen, damit die Stecker in den Nocken aufliegen, aber die Kunststoffteile nicht durch zu starkes Anziehen beschädigen. An der mit A bezeichneten Schraube ausprobieren.

Steckverbinder ohne Schrauben für zuverlässige Verbindung



Schritt 1 - Sicherung pressen

Schritt 2 - Leiter einpassen

Schritt 3 - Sicherung lockern

Reparaturen des Modells

Die Garantie bezieht sich nur auf Produktionsfehler. Nur zur häuslichen Verwendung in Modellen, nicht für kommerzielle oder gewerbliche Applikationen bestimmt. Garantiereparaturen stellt der Hersteller ggf. mittels des Verkäufers sicher. Kontaktangaben sind unter www.mtb-model.com. Geben Sie das Produkt nach Ablauf der Lebensdauer in Sammelstellen für Elektroschrott ab! Hersteller: MTB, Segala group s.r.o Praha 10

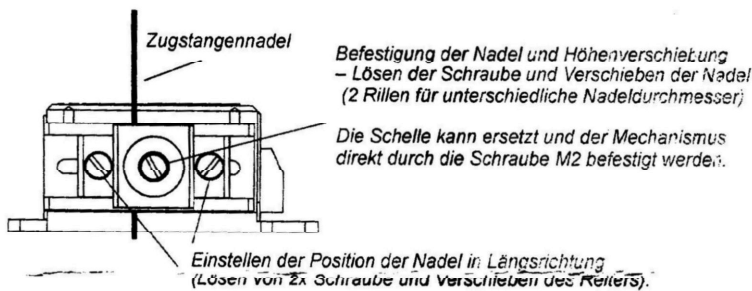


0508131115
MP1_DE v1.0

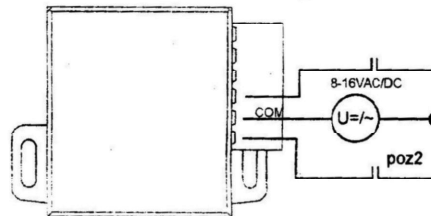
Motorischer Weichenantrieb für die Modelleisenbahn MP5

Der Weichenantrieb dient zur elektrischen Steuerung von Ein-Aus-Mechanismen in Modellen, typisch Weichen oder mechanische Signale oder Schranken. Der Hub wird in drei Stufen 3, 6, 9 und 12 mm eingestellt – siehe Zeichnung.

Die Spannungsversorgung ist Gleich- und Wechselstrom 8 – 16 V, Stromaufnahme ca. 150 mA beim Lauf. Der Mechanismus ist mit Endlagenschaltern ausgestattet, d.h. Steuerungsspannung kann dauerhaft angeschlossen sein, nach dem Erreichen der betreffenden Lage werden die Stromaufnahme und die Bewegung automatisch getrennt. Weichenantrieb ist mit zwei Wechselkontakten für Zusatzverwendung mit der Kapazität 1A ausgerüstet



Einschaltung mit Dreileiter-Schaltung als elektromagnetische Weichenantriebe. Universale Stromversorgung (Wechselstrom und Gleichstrom) mit beliebiger Polarität



Einschaltung mit Zweileiter-Schaltung als motorische Weichenantriebe

